Navigando S.r.l.
Sede: P.zza Milano nr 9 Lavagna (GE) Italy
Tel: 348/2618615 - 0185/1908164 Fax: 0185/1908165

Maxi yachts Maxi 1200

Lunghezza:
12.16 mt

Larghezza:
3.75 mt

Velocità max:
8.0 nodi

Velocità croc:
7.0 nodi

Stazza:
0.00

Dislocamento:
6900 Kg

Pescaggio:
2.32 mt

Scad. Rina:

Prezzo

Trattativa privata

Breve descrizione

Un vero fast cruiser. Bulbo a T in inox e piombo 2.20 mt.
vele, avvolgi fiocco, spray hood, antivegetativa ed elettronica.
Progettista Pelle Peterson.
Il nuovo Maxi 1200 presentato ufficialmente al presentata al Salone Nautico di Dusseldorf, nel Gennaio 2015
Come già sul Maxi 1300 Petterson ha ripreso il concetto di blue water cruising in versione più moderna e mediterranea.

Materiali

Scafo:
Vinilestere mix carbonio

Coperta:
Grp

Tuga:
vinilestere sandwich

Idraulici

Serbatoi:
1

Capacità:
260 litri

Materiale:
Non indicato

Boiler:
Si Bivalente

Autoclave:
Si

Dissalatore:
No

Elettrici

Tensione:
1/220v

Carica batt.:
No

Batterie:
4

Capacità:
Non indicata

Gen. 220:
No

Potenza:
Non indicata

Inverter:
Si

Combustibili e Motori

Motori:
1

Potenza:
30 HP D

Marca:
Volvo Penta

Modello:
D1 30

Trasmissione:
SDrive

Ore moto:
Non indicato

Serbatoi:
1

Capacità:
150 litri

Materiale:
Inox

Elica:
Non indicato

Revisione:

Interni

Interni in legno di Teak , Dinette molto grande con divano contrapposto. Tavolo centrale a "farfalla" e piccolo bar. Piano cucina ergonomico e completo: piano cottura a due fuochi lavelli ,cappa aspirante e frigo 65 lit a pozzo e a cassetto. Cassetti e ripostigli pentole vari.
Tavolo da carteggio con ricovero carte.
Due cabine . Bagno con con separè doccia e seduta.

Armamento

Avvolgi fiocco Furlex, Vele North Sail: Genoa, Randa steccata full batten su carrelli MDS,Vang rigido,, pozzetto in teak, tavolo pozzetto in teak. Plancetta basculante di poppa. Gennaker con attrezzatura, Spray hood, LAzy bag, bitte a scomparsa, verricello elettrico, ancora e catena. Allarme gas , timoni in carbonio. Versione con bulbo a T con siluro in piombo e profilo in inox lavorato in dima. Riscaldamento a gasolio. Plancetta di poppa basculante, scala bagna. Delfimniera in carbonio. ancora con catena.

Strumentazione

elettronica BèG Log, ecoscandaglio, + 2 display, ponte in teak, boiler, Elica di prua retrattile 4 kw,. batterie dei servizi in AGM da 330 A , batteria motore in AGM da 90, Batterie elica di prua in AGM da 130 A Pilota, Plotter gps, winch elettrico centrale e due winch da 48 per genoa e manovre gennaker

Note aggiuntive

Pozzetto ampio ma protetto, doppia timoneria e gestione delle scotte asservita da una batteria di tre winch, tutti a portata del timoniere con quello centrale destinato alla regolazione della randa facilitano la conduzione della barca anche con equipaggio ridotto.
Lo scafo realizzato con rinforzi in fibra di carbonio dalle sezioni di prua molto svasate, spigoli a poppa e la tuga libera dalle manovre, tutte rinviate in pozzetto rivelano l'anima performante del Maxi 1200 che promette soddisfazioni anche in regata.
Gli interni disegnati dalla matita di Tony Castro confermano l'impostazione armatoriale della barca, con due grandi cabine , un bagno e una zona giorno particolarmente ampia e luminosa
Osteriggi a filo, una ampia zona prendisole a prua e un bompressino di serie ne evidenziano il look elegante ma non esasperato
Interessante l'equipaggiamento di base.