

Gilbert marine Gib sea 96

Anno imm:

1989

Lunghezza:

9.00 mt

Velocità max:

6.0 nodi

Stazza:

0.00

Pescaggio:

0.00 mt

Bandiera:

Anno costr:

1989

Larghezza:

3.30 mt

Velocità croc:

0.0 nodi

Dislocamento:

5200 Kg

Scad. Rina:

Visibile:

Prezzo

32.000 €

Breve descrizione

Barca super accessoriata

Materiali

Scafo:

grp

Tuga:

Coperta:

Idraulici

Serbatoi:

2

Materiale:

vtr

Autoclave:

No

Capacità:

240 litri

Boiler:

Si

Dissalatore:

Si

Elettrici

Tensione:

Non indicata

Batterie:

Non indicato

Gen. 220:

Si

Carica batt.:

No

Capacità:

Non indicata

Potenza:

Non indicata

Inverter:

Si

Combustibili e Motori

Motori:

1

Potenza:

0 HP D

Marca:

Volvo Penta

Modello:

Non indicato

Trasmissione:

Linea d'asse

Ore moto:

Non indicato

Serbatoi:

1

Capacità:

80 litri

Materiale:

Elica:

Non indicato

Revisione:

Interni

-La dinette e' sempre stata usata utilizzando teli copricuscineria, pertanto il tutto e' come nuovo, mobili d'arredo in perfetto stato; Boiler per l'acqua calda posizionato nella cabina di prua a 220v. che puo' tranquillamente funzionare in rada grazie all'inverter,tenendo il motore acceso ovviamente;
Telo di copertura completo della barca confezionato artigianalmente fatto in modo tale che la barca e' vivibile anche nel pozzetto in clima freddo o umido,chiaramente in porto o in rada;
Frigo a pozzetto con compressore raffreddato ad aria sotto il lavello cucina;
Barca completa di vettovaglie e biancheria, coperte ecc.
Impianto stereo

-La barca originariamente aveva otto posti letto,ma ora,a meno che si voglia riristinare il tutto,ne ha quattro,ovvero i due della cabina matrimoniale di poppa a destra e i due nella dinette;(per la mia esperienza,le numerose volte che ho invitato cari amici,finivo sempre per non vedere l'ora che se ne tornassero a casa);

Armamento

Randa e genoa originali, fiocco olimpico, gennaker, tormentina usata pochissimo come trinchetta insieme al fiocco, Ancora CQR originale di 12 kg, 100 mt di catena zincata equilibrata, ancora in inox 15 kg a grappini Malingri (utile da appennellare alla CQR nelle permanenze in rada in punti come a ridosso delle scogliere), rollafiocco

Strumentazione

Strumentazione VDO, gps, radar Raytheon, vhf, ecoscandaglio, timone a vento americano, pilota automatico per la barra Autohelm 2000

Note aggiuntive

specchio di poppa rinforzato in vtr dall'interno, sartiame nuovo, montato un secondo strallo di prua mobile per la trinchetta, crocette fissate all'albero con corona di acciaio inox, albero completo di gradini per salire in testa d'albero, quadro elettrico in inox con interruttori magnetotermici aeronautici, montata sul motore una puleggia con una rotaia in piu' per ospitare la pompa ad alta pressione del dissalatore; serbatoio supplementare in inox per il gasolio di 100 lt nel gavone centrale di poppa, prese mare tutte sostituite in bronzo con tacchi di rinforzo, zattera oceanica Zodiac da revisionare, sprayhood bianco, tender nuovo di 2,5 mt con motore Honda a 2,5 HP quattro tempi; generatore eolico montato sul rollbar molto potente
